

OBSAH:

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	3
c) VYHODNOVENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI.....	6
d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	7
e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ.....	7
f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	7
g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TECHNIKU.....	7
h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....	7
i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	8
j) PŘEHLED PROVEDENÍ VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ.....	8
k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	8

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

JKSO:	822.29
Plochy charakteru:	Komunikace pozemní
Katastrální území:	622 630 České Libchavy
Název stavby:	Cyklistická a víceúčelová komunikace v Českých Libchavách
Stavební objekt:	SO 102
Místo stavby:	k.ú. České Libchavy
Obec:	České Libchavy
Kraj:	Pardubický
Okres:	Ústí nad Orlicí
Stavebník, objednatel stavby:	Obec České Libchavy 160, 561 14 České Libchavy
Uvažovaný správce stavby:	Obec České Libchavy 160, 561 14 České Libchavy
Generální projektant:	Kokula s.r.o., Na Štěpnici 970, 562 01 Ústí nad Orlicí
Zodpovědný projektant:	Ing. Jiří Poláček Jamné nad Orlicí 309, 561 65 Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Autorizace ČKAIT 0701367 IČO 014 27 121 j.polacek@atlas.cz
Dodavatel:	Bude určen na základě výběrového řízení

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Zdůvodnění výběru staveniště

Stavba řeší výstavbu cyklistické a víceúčelové komunikace v Českých Libchavách. SO 102 propojuje stávající místní komunikace, cílem je vytvoření spojitě bezpečné sítě komunikací určených převážně pro cyklisty. Budovaná komunikace vytvoří pro cyklisty bezpečnou alternativu ke komunikaci II/312.

Zhodnocení staveniště

Na ploše zájmového území se nacházejí tato podzemní a nadzemní vedení a zařízení :

Obec České Libchavy
ČEZ Distribuce, a.s.

Kanalizace, veřejné osvětlení
el. vedení nn nadzemní

CETIN a.s.
RWE Distribuční služby, s.r.o
VAK Jablonné nad Orlicí

Telefonní vedení podzemní
STL plynovod
Vodovod

Zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení

Urbanistické a funkční řešení stavby je v souladu s územním plánem. Tvarové řešení vychází z požadavků investora a je provedeno v souladu s platnými normami a souvisejícími vyhláškami. Povrch komunikace bude z asfaltu.

Zásady technického řešení

Technické řešení je zpracováno dle norem a závazných předpisů, které byly platné v době zpracování DSP.

- ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic
- Dodatek TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 76 6056 - Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty
- další související předpisy a normy

Technické řešení respektuje požadavek investora (objednatele).

V technickém řešení byly splněny požadavky všech zainteresovaných stran.

Technické řešení

Komunikace pro cyklisty je navržena jako obousměrná s krytem z asfaltu, s krajnicemi ze štěrkodrti šířky 0,25m, celkové délky 0,158 54m. Základní šířka jízdního pásu je 2x 1,25m. V km 0,000 – 0,014 je šířka 2x 1,5m, dále dochází z prostorových důvodů k zúžení na šířku 1,25+0,75m (2m), od km 0,046 75 se komunikace rozšiřuje na základní šířku 2x 1,25m (2,5m). ZÚ a v KÚ je komunikace napojena na stávající místní komunikace. Napojení na stávající komunikaci je provedeno zařízením spáry a zalitím asfaltovou zálivkou. Výškově je komunikace vedena převážně v úrovni stávajícího terénu. V km 0,012 45 – 0,090 00 a km 0,120 00 – 0,145 00 vlevo se nachází opěrná železobetonová zeď (SO 203) opatřená silničním zábradlím dle TP 186. Podél zdi je zpevněná krajnice z asfaltu šířky 0,25m. V km

0,012 28 – 0,078 00 a km 0,105 50 – 0,113 00 vpravo je z prostorových důvodů osazen chodníkový obrubník ABO 14-10 do betonového lože C16/20-XF1.

Směrové řešení

Trasa je navržena z přímých úseků a prostých kružnicových oblouků. Komunikace je vedena v geometricky definované trase. Směrové řešení je zřejmé z výkresu B.1.2.1.

Situace.

Začátek úseku (ZÚ) km 0,000 00

Konec úseku (KÚ) km 0,158 54

0,000 00 – 0,013 48	přímá DL = 13,48m
0,013 48 – 0,017 72	Pravostr. oblouk R = 20m, L=4,24 m, U = 13,5110 ⁹
0,017 72 – 0,042 29	přímá DL = 42,29m
0,042 29 – 0,046 75	Pravostr. oblouk R = 8m, L=4,46 m, U = 35,5337 ⁹
0,046 75 – 0,079 11	Levostr. oblouk R = 155m, L=32,35 m, U = 13,2877 ⁹
0,079 11 – 0,092 25	přímá DL = 13,14m
0,092 25 – 0,137 36	Levostr. oblouk R = 40m, L=37,36 m, U = 71,7880 ⁹
0,137 36 – 0,147 00	Pravostr. oblouk R = 50m, L=9,64 m, U = 12,2749 ⁹
0,147 00 – 0,158 54	přímá DL = 11,54m

Výškové řešení

Výškové řešení je zřejmé z přílohy B.1.2.2 Podélný profil

0,000 00 – 0,007 00	Podélný sklon i=1,88%, dl. 7m
0,007 00 – 0,013 00	Výškový oblouk R _v =666,24m, t=3m, y _{max} =-0,01m
0,013 00 – 0,146 72	Podélný sklon i=0,99%, dl. 133,72m
0,146 72 – 0,152 72	Výškový oblouk R _u =121,82m, t=3m, y _{max} =+0,04m
0,152 72 – 0,158 54	Podélný sklon i=5,91%, dl. 5,82m

Konstrukce

Návrh konstrukce vozovek byl proveden dle Dodatek TP 170

Konstrukce vozovky je navržena dle Dodatku TP 170 – D1-N-6 (TDZ V)

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40mm	ČSN 73 6121
Postřík spojovací	PS-A	0,3kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkl. vrstvy	ACP 16+	60mm	ČSN 73 6121
Postřík infiltrační	PI-A	0,8kg/m ²	ČSN 73 6129
Vrstva ze směsi stmelená cementem	SC 0-32 C8/10	120mm 80MPa	ČSN 73 6124-1

Štěrkodrt' 0-32	ŠD _B 0-32	200mm	90MPa	ČSN 73 6126-1
celkem		Min. 420mm		

Minimální hodnota únosnosti zemní pláně Edef,2=45MPa. V případě nižší hodnoty je nutné provést technická opatření vedoucí ke zvýšení únosnosti zemní pláně.

Odvodnění

Odvodnění povrchů je navrženo gravitačně příčným a podélným sklonem vozovky volně do okolního terénu.

Zemní plán bude odvodněna pomocí min. příčného sklonu o hodnotě 3% do podélného trativodu DN 125.

výkaz ploch

Plocha	Výměra	Měrná jednotka
Asfaltový beton	420	m ²
Krajnice ze ŠD	38	m ²

c) VYHODNOVENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Podklady pro technické řešení :

- katastrální mapa území
- dokumentace pro stavební povolení
- polohopisné a výškopisné zaměření území
- jednání s investorem
- vyjádření správců technické infrastruktury

V rámci zpracování DPS byl proveden průzkum existence stávajících podzemních vedení a zařízení u těchto správců :

- ČEZ Distribuce, a.s. Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4
- Obec České Libchavy
- CETIN a.s.
- RWE Distribuční služby, s.r.o. Plynárenská 1, 657 02 Brno
- VaK Jablonné nad Orlicí

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba se nenachází v chráněné oblasti.

Stavba se nachází v zátopovém území.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, ani památkové zóně.

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Návrh konstrukce zpevněných ploch byl proveden dle Navrhování vozovek pozemních komunikací. Dodatek TP 170

- návrhová úroveň porušení vozovky	D1-N-6
- třída dopravního zatížení (TDZ)	V

**f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ,
OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Režim podzemních, ani povrchových vod nebude narušen.

Hladina podzemní vody nebude stavbou dotčena.

Povrchové vody (atmosférické srážky) budou neškodně odvedeny volně do okolního terénu.

**g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH
SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TECHNIKU**

Provoz na pozemní komunikaci bude probíhat v souladu se zákonem 361/2000 SB. - Zákon o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). Na vjezdu na komunikaci bude v km 0,012 osazena značka C09a – Stezka pro chodce a cyklisty (do km 0,012 bude komunikace tvořit pokračování místní komunikace), na výjezdu na místní komunikaci bude osazena značka C09b – Konec stezky pro chodce a cyklisty. Stejně značení bude osazeno i v opačném směru, značka C09b bude doplněna dodatkovou tabulkou E12 s textem „Mimo dopravní obsluhy“ (bude umožněn příjezd k nemovitostem). Svislé dopravní značení bude osazeno podle podmínek TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

**h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ
ÚDRŽBU**

Před realizací stavby je potřeba vytyčit podzemní sítě. Při stavbě je nutno dodržet veškeré vyjádření správců sítí a dotčených orgánů státní správy.

Stavba bude mít krátkodobě negativní dopad na kvalitu životního prostředí hlavně při její realizaci. Vlivem používání těžké stavební techniky dojde ke zvýšené hlučnosti a prašnosti do blízkého okolí. Na zhotovitele stavby musí být ze strany objednatele kladen požadavek, aby tyto negativní dopady na životní prostředí po dobu realizace co nejvíce eliminoval. Při provádění veškerých stavebních prací musí být zabráněno úniku škodlivých látek ze stavební techniky.

Při realizaci stavby musí být respektovány obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin v souladu s §§§ 4, 5 a 7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

Při provádění stavby je nutno dodržovat veškeré platné předpisy a nařízení týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo přechodných staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS) ve smyslu nařízení vlády 591/2006 Sb. Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Na následnou údržbu nejsou kladeny zvláštní požadavky.

i) **VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

SO neobsahuje technologické vybavení.

j) **PŘEHLED PROVEDENÍ VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Nebyly prováděny výpočty, ani statické ověřování dimenzí a průřezů.

k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A
PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU
SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

S ohledem na druh výstavby není předmětem dokumentace.

V Jamném nad Orlicí 9/2015

Vypracoval: Ing. Jiří Poláček